

Orientační schéma:		Paré:	
		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	28.12.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Tomáš Malý
P01	15.10.2023	Pracovní verze k připomínkám	Ing. Tomáš Malý

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Společnost Zimal	  SUDOP BRNO
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	

Zhotovitel části:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Kučera	Specialista:	Ing. Ladislav Dorazil
--------------------------	-------------------	--------------	-----------------------

Název stavby/akce:	"Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice"	Označení investora: S621900067
		Označení zhotovitele: 23-041-235-US
Název části:	Železniční svršek a spodek	Označení části: D.2.1.1
Název objektu/díleč části:	ŽST Brno-Židenice, železniční svršek - provizorní stav	Číslo objektu: SO 31-10-02
Název přílohy:	Výkaz výměr	Číslo přílohy: 4.102
Název díleč části přílohy:	železničního spodku	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: - Formáty: A4
Ing. Radim Chýlek	Ing. Radim Chýlek	Stupeň dokumentace: DUSL
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Jihomoravský	Židenice, Zábrdovice	200204
		Smluvní datum zpracování: 28.12.2023

Označení investora: S 6 2 1 9 0 0 0 6 7	Stupeň dokumentace: Část: D U S L	Objekt: S O 3 1 1 0 0 2	Podoblet: X X	Příloha: 4 1 0 2	Revize: 0 0 1
---	-----------------------------------	-------------------------	---------------	------------------	---------------

[Prostor pro další informace]

VÝKAZ KUBATUR

SO 31-11-02 ŽST Brno-Židenice, železniční spodek – provizorní stav

Výkop - železniční spodek

Třída těžitelnosti I ve smyslu ČSN 73 6133

- výkop tělesa (zemina)	6 995 m ³
- výkop rýhy pro chráničky	0 m ³
- výkop celkem	6 995 m³

Zásypy - železniční spodek

- rozšíření stávajícího násypu	8 670 m ³
- zhutněný zásyp rýhy pro chráničky	0 m ³
Zásypy CELKEM	8 670 m³

Bilance zemín

- zemina vyzískaná - celkem	6 995 m ³
- zemina nevhodná do násypů (předpoklad... 70 % z výzisku)	4 896 m ³
- do odpadu - výkopová zemina - odkop (o) 17 05 04 - objem. hm. 2,2	10 772 t
- zemina vhodná do násypů (předpoklad... 30 % z výzisku)	2 098 m ³
- nutno dovézt	6 572 m ³
- dovozová vzdálenost zeminy	50 km

Pražcové podloží

- Štěrkodrt' fr. 0-63 mm, tl. min 350 mm	2 364 m ³
- Štěrkodrt' stabilizovaná cementem, tloušťka vrstvy po zhutnění 350 mm - dovezeno z centra	0 m ³
- ZKPP - štěrkodrt' stabilizovaná cementem, tloušťka vrstvy po zhutnění 500 mm	223 m ³

Betonové konstrukce + uložení na skládce

- stávající šachty, trouby, panely a konstrukce do odpadu (o) 17 01 01	50 t
--	------

Zpevnění svahů

- zásyp zeminou vhodnou pro osetí (ohumusování) tl. 0,15 m	347 m ³
- osetí svahů travním semenem	2 311 m ²
- ochranná vrstva tl. 0.60 m	1 380 m ³

Rozšíření stezky gabiónem

- gabionové koše 1.0x1.0 (bxh)	308 ks
- štěrkopískový podsyp tl. 100 mm	31 m ³

V Ostravě, říjen 2023

Vypracoval: Ing. Radim Chýlek



